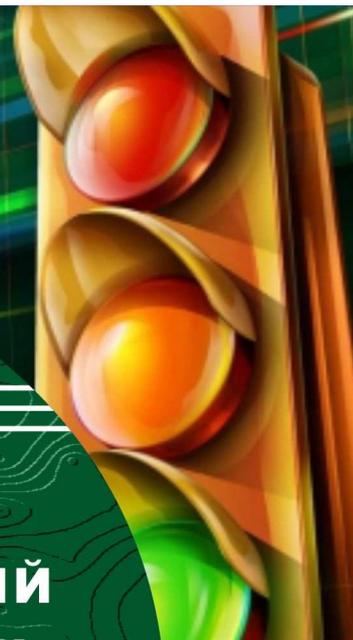


СТРАТЕГИЯ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
ОБХОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В РЕГИОНЕ

А.Н. Домбровский

**СТРАТЕГИЯ
ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
ОБХОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ
В РЕГИОНЕ**

А.Н. Домбровский



Домбровский Александр Николаевич

**СТРАТЕГИЯ ПРИНЯТИЯ
РЕШЕНИЙ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
ОБХОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ В РЕГИОНЕ**

Монография

Краснодар
2012

УДК 625.7
ББК 39.311
Д 66

Рецензенты:

***В.В. Сильянов**, доктор технических наук, профессор,
профессор Московского автомобильно-дорожного
государственного технического университета (МАДИ);
Е.А. Кравченко, доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры организации перевозок и дорожного движения
Кубанского государственного технологического университета*

Д 66 **Домбровский, Александр Николаевич.**
Стратегия принятия решений по строительству обход-
ных автомобильных дорог в регионе : монография / А.Н. Дом-
бровский. – Краснодар : Издательский Дом – Юг, 2012. – 168 с.

ISBN 978-5-91718-161-5

Рассмотрены практические методы и методики принятия решений по строительству обходных автомобильных дорог в регионе.

Предложен алгоритм стратегии принятия решений по строительству обходных автомобильных дорог в регионе. Разработаны методика принятия проектных решений с учетом экологических факторов и рекомендации по определению рациональных параметров трассы обходных автомобильных дорог.

В монографии приведены закономерности изменения характеристик движения потока транзитных автомобилей и их влияние на состояние экономической системы дорожного комплекса региона.

Монография предназначена для аспирантов, научных и инженерно-технических работников, занимающихся вопросами принятия решений по необходимости строительства обходов населенных пунктов, проектированием обходных автомобильных дорог и обоснованием целесообразности инвестиций в их строительство.

ББК 39.311
УДК 625.7

ISBN 978-5-91718-161-5

© А.Н. Домбровский, 2012
© ООО «Издательский Дом – Юг», 2012

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	5
Глава 1.	
Современное состояние теории и практики принятия решений по строительству обходных автомобильных дорог	6
1.1 Характеристика транзитного движения транспортных потоков в населенных пунктах	6
1.2 Современные проблемы принятия решений по строительству обходных автомобильных дорог	16
1.3 Существующие методы и методики принятия решений по строительству обходных автомобильных дорог	23
1.4 Принятие проектных решений при строительстве обходных автомобильных дорог	33
Выводы	41
Глава 2.	
Теоретические основы принятия решений по строительству обходных автомобильных дорог	43
2.1 Научные основы стратегии принятия решений по строительству обходных автомобильных дорог	43
2.2 Критерий принятия решений о целесообразности строительства обходных автомобильных дорог	51
2.3 Закономерности изменения характеристик движения потока транзитных автомобилей.....	58
2.4 Влияние транспортного потока на состояние экономической системы дорожного комплекса региона	82
Выводы	99

Глава 3.

Закономерности и характеристики движения

транзитных потоков	101
3.1 Закономерности изменения интенсивности движения транзитных автомобилей	101
3.2 Влияние условий движения на принятие решения о выборе пути следования транзитными водителями	103
3.3 Режимы и закономерности движения потока транзитных и местных автомобилей	109
Выводы	121

Глава 4.

Практические рекомендации по разработке

стратегии принятия решений по строительству

обходных автомобильных дорог в регионе	123
---	------------

4.1 Алгоритм стратегии принятия решений по строительству обходных автомобильных дорог в регионе	123
4.2 Методика принятия проектных решений с учетом экологических факторов	128
4.3 Рекомендации по определению рациональных параметров трассы обходных автомобильных дорог	141
Выводы	149

Общие выводы	151
---------------------------	------------

Заключение	153
-------------------------	------------

Литература	154
-------------------------	------------